the said of the said of the said of the said of	The second of the second second	HARVARO 118	and the second of the second of the second			194	2	S E TRAIT			
REGISTRATI	ON No.		MAKE & MOD	ĔĹŸĄ,Ŵ		A KAR	AR.	TYPE		MANUFACTU	RERS No. 🦠 🐣
					ERHAUL						
DATE	REASO	ON	DONE BY	100	REQ'N No.	COST	T .	HOURS SINCE NE	W DATE COME	LETED	ALLOTMENT
7 (1 (1 (1 (1 (1 (1 (1 (1 (1 (1 (1 (1 (1				- 1925 - 15 <u>1</u> 122 - 1		····	-				
2				<u></u>							
3			•	•	<u> </u>		<u> </u>	-	<u> </u>		e section
4							-				
<u>> .ee </u>	·						-		<u> </u>		<u>- स्था है जिल्ला</u>
<u>⇔</u> 6							4		- 		
7								•	_		<u>, 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1</u>
8	<u> </u>			-			·[
. 9						•	-	ļ	1		er e
10						<u> </u>	 				**
. 11	<u></u>						·		_		
12]			:	<u> </u>	* .	<u> </u>	1	· <u> </u>	•	
Neuri II de la	1 I		TIME		IDENT I	RECOR		& NAME OF PILOT	NO. IN CREW	DISPOSAL	DATE SERV.
DATE 1	CATEGORY	PLACE	TIME	KEFO	KI KEPERERCE	DAIL	AAAA	WHATE OF TIED !	HOLLIN ONCH		
2				-							
3					• • •	<u> </u>					
4	·		,	· ·		·					
5				-							<u> </u>
6				-							~ 14
7			· · · · · ·	-				<u></u>			18.0 SE
**** 8 .				- 		10.2843.46	- 10-				
					REMAR	KS					
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				 .		· 	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
<u></u>										2.1 2.2	
	1 1			*			•	* :	•	<u> </u>	
	<u> </u>				• •						
											4.1
- P		·				* * .			<u> </u>	# \$	<u> </u>
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·										
		,				·····					<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>
•		<u> </u>			· · · ·				-		<u> </u>
****									· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
											
<u></u>		· · · · ·	*								<u> </u>
2 (A),								·			
											
											
	<u>. 14 </u>	-									
Baur Comme	<u>. 1</u>										
Same Comment		-									
guerra (n. 1900)		-									

REMARKS:							
				•			•
						4	
		•					
	# 0.0 t = 0.00 t						
				···			
	*** **********************************	•					in the second se
		et a 1			1.3	*	en grande. Programme
		•			•		
							:
	•			· ·			
	* 74						·
	44		·				
Sign of the Control o		RECORD OF					
APPLICATION RC'D FROM DATE	FILE NO.	DATE APPROVED	APPROVED B	APPROVAL	SENT TO	DATE	T. O. No.
		· 					
	ÐI	SPOSAL P	ARTICUL	ARS			
AIRFRAME						Т	. O. No.
ENGINE/S (QUOTE SERIAL NOS.)						Т	. O. No.
AIRSCREW/S (QUOTE SERIAL NOS.)			<u></u>) - weight (28)	
ACCESSORIES		r		The state of the s		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
REMARKS		*.				EFFECTIVE	DATE WRITTEN-OFF
	124	na dad kaca jinga					
	eromential	A AND CONTRACTOR	er a sammer en		THE STATE OF THE	electric is e 100	
	AIR	CRAFT R	ECORD	CARD	* :	**	nd Bush-silva
FIRST ENTRY AT # 4TC	#39(5	FTS) DATE	5-8.42	TRAN	SFER ORDE	R No. 22	14
TRANSFERS		1/9			TRANSFERS		
DATE		AUTHORITY	DATE		то	<u> </u>	AUTHORITY
1_12_44 NO. 2 AIR COMMAND	T.	0.17328 (29	D				
13245 Stared Reserve # 3	10 10	185130					
SR MC 1 REMI	J. LO M	C19803					
「	ENO -						
Lighton L		NG 16421	0 6	<u> </u>			35 E
1500m HT ONCHE CLASET	AND THE PERSON AND THE PERSON	14/3396	110	Madr	<i></i>		
	J 76	- 4 C D D D C C -	- X				
				·			

The second secon				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
REMARKS		 				54 SE PA 6	0 F 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
							ce lend.
(ime Sin	حسفاه مم	22 25,00	•	•	•		e je se ^{ri}
: No. 2 miles	í í	dil	-			•	
	G I ISE	140	,	\$1.00 m			
	<u> </u>		.e.				and lineth
ENGINETYPE WASP RI340-AN-I	**************************************	rs l		/ TYPE (CODE)	e Popolis konzuk	REF. No.2	<u> </u>
BATCH NO QUAN IN BATC							
FF 406 HARVARD LLS	and the second s	To be a managed on the contract of the collection with	Mary Service of the Control of the Control of the	ar ty 12 S F T	Company of the control of the contro	MANUF	ACIURERS NO. TO THE