FE 389		HARVARD IJB	(WR) TE	=OFF)	19	71	S E TRAINE	25 CONT. C. V. C. 10 SECURE SECTION SE		
REGISTRATIO	on no.		MAKE & MODEL	10 November 18 18 18 18 18	CASSA	AR××××××××××××××××××××××××××××××××××××	TYPE	Market N	MANUFACTURE	RS No. 🎺 🖠
	15 47 6 15 4 1 1			OVERHA	J'L' D'ATA	47-23				
DATE	REASO	N	DONE BY	F REQ'N No			HOURS SINCE NEW	DATE COMPLET	ED . AL1	OTMENT
185, or <b>1</b>		3.			]					
2										
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							
3							<del></del>			**
. 4			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u> </u>		<u>- </u>				
5						_				
6						_				
7										
8								,		
:						_				
. 9								-		
10					<u></u>			-		7.3
3. 11		age to a second				_	<u> </u>			
12		7 m		<u> </u>				<u> </u>		
-				ACCIDENT	RECOF	R D				
O DATE	CATEGORY	PLACE	TIME	REPORT REFEREN			& NAME OF PILOT	No. IN CREW	DISPOSAL	DATE SERV.
1:							• .		:	
2								-		1
						-				
3	[					-				
4		<u> </u>		·		-				
5						_				
6						_				3.33
7		-								
8					6 - C J			Age:		
	l sa l			3.6 2 3 5 5 5 S		X1625				
	B. S. LTD.	Part & St. British and Market St. British and Co. 1. 1. 2.	ΔIR	CRAFT I	RECOR	D C	ARD		PAT'D 1920	
				REMA	RKS					
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			<u> </u>				<del></del>		
							ان المراجعة المراجعة المراجعة المراجعة ال	,-	-	· <u>-</u>
	- 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1			* 4						
	<u> </u>							<del></del>		The second second second
							<u> </u>		- 3.	
		<u> </u>	<u> </u>			<u> </u>	一			
					·		*			
i.e.	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			•						
						.5				
P.						-				190.7
<u> </u>					<del>-</del>					
				***************************************						
							1 (2) 1 (3)			
7-35 -	i									
					-					
·*										
THE !	i de tradición de la companya de la				<u>.</u>			and the second		
							7		a .	
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			<del></del>			en de la companya de		
					·					

	<b>5</b>						
ZT 1 Problem man	RECORD O	WRITE-OFF			, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		
APPLICATION RC D FROM DATE FILE NO.	DATE APPROVED	APPROVED BY	APPROVAL SENT TO	DATE	T. O. No,		
#4RD (E107) 1210-	6 24.12.42		# 4R.D.	26.12.42	9685		
	DISPOSAL P	ARTICULAR	S	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
AIRFRAME Write off				т, с	NO. A 685		
ENGINE'S (QUOTE SERIAL NOS.)	R 1340-A1	V-1-1582	3/42-687	т. с	NO. A685		
AIRSCREW/S (QUOTE SERIAL NOS.)							
ACCESSORIES							
REMARKS:	·	EFFECTIVE DATE WRITTEN-OFF  12.11.42  CY 4346					
New Street Control of the Street Stre			<u> </u>				
	IRCRAFT R	ECORD CA	ARD				
FIRST ENTRY AT EAC	#1 (ATU) DATE	58-42	TRANSFER ORDE	ER NO. 2 2 ( )	3		
TRANSFERS			TRANSFERS				
DATE	ÄUTHORITY	DATE	то		AUTHORITY		
22.9.42 24 R.D. Scondone (W. Rus)	9TO A 4/2						
Bla/20 42 Write - off	TOA 685						
			<del></del>				
					~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~		
minimum and successful and successful and			2-7-2-114-1	<del></del>			
	<u> </u>				•		
	-						
	_						
		<b> </b>					
	<u> </u>						
REMARKS							
	F.						

AIRSCREW TYPE (CODE)

UNITS

FE 389 HARVARD LIB (WRITE-OFF) 1942 SE TRAINER

ENGINE TYPE WASP RI340-AN-