FE 318		HARVARD IIB	(WRITE OFF	<u>)</u>			S:E TRÁINI			
REGISTRATIO	ON NOS	MAKE		and the second s	1100 1 TO A NOT 184 TO 189	and a second second of the	TYPE	0.78-818-857 <u>-8</u>	MANUFACTURES	rs No.
				VERHAUL						
DATE	REASON	DONE	BY	REQ'N No.	COST	Hot	URS SINCE NEW	DATE COMPLE	ETED ALL	OTMENT
1		· ·				-		-		
. 2								_		
3										
4									. 1	
5					-			-		<del></del>
· ·	1		<del></del>	-						
* 6				_		-				
7				-		-		-		
. 8			·			-		-		
9	. , .			-		-				<del></del> -
10				_		-		-		
		. 4								
7. 4 12			<u></u>							
1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	<u> </u>		A C	CIDENT F	RECOR					
DATE	CATEGORY	PLACE		PORT REFERENCE	DATE		AME OF PILOT	NO. IN CREW	DISPOSAL	DATE SERV.
1	Carlogia .									
2										
3										
3										
F-8-1		<u> </u>								
5	ļ				1					
<u>., , , 6</u>				~ <del>~~~</del>	-	.				
7					1	1 2				
8			1		1	1 - 1 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 -		Salara de la compansión	2000 Con 1000	
•				RAFT RE	. C O D L	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	3 D	i de propositiones en conservantes de la conservante dela conservante dela conservante de la conservan	PAT'D 1920	•
	B. S. LTD.		AIRGE							
		75 A C		REMAR	1 A		· / -A	- 1		
26,10,43	si-all	ettel #83.0	<u> W. Kos</u>	11 to 1- 12	mile	- 0 }	of all	ion,		<u> </u>
The second secon				1	<del></del>		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			لافيان برايين د الافيان برايين
					)	- w	<u> </u>			1.00
					÷			<u> </u>		
The second secon						1 18 317			engine nyembesa	n to the second
·:							·		1 1 1 1 1 1 1 1	
<del></del>										
<u>.</u>										
										22
<u></u>			*				<b></b>			<u> </u>
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			****							
								-		
			_ <del></del>							
										<u>\$</u>
										<u> </u>
[a-1]	to the same of			and the second	- AT	The second				
i i i i i i i i i i i i i i i i i i i	and the state of the state of		er i stat di Stat		surface (Fig. 1)					
		<u> </u>							:	
S 25										

REMARKS: