FE 314		HARVA	RD 118.	E	RE.G.	1/3	SHE:	š.	2	S E TRAINI	ER.	10 major 10		
REGISTRATIO	ои иож		ing of the second	MAKE &	MODEL			er ∕e Ye	IR-	TYPE		MANUF	ACTURER	s No.
		S Transfer	4.00分字塔	4394	神神神	ÓΥ	ERHAUL	DATA	9.33					<b>化多数类型</b>
DATE	REASC	N	:	DONE BY	7		REQ'N No.	COST		HOURS SINCE NEW	DATE COM	LETED	ALLO	TMENT
1						·. ··.					- <del> </del>	<u> </u>		5 1 0,000 (10,000) 1 0,000 (10,000)
2														
3	-						·.				<u> </u>			
4						: . ·								
So≥74 & :-5		yiyêri 📑	经条款表 多粉色	e verse en en e		State of						, s-		3
\							-							A Compa
7		-6												
8											_			
9				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· · · · ·				-		-			,
Nia -						— j			<del> </del>		<u> </u>			
10									-		-			
11					<del></del>				<del> </del>		-			
12			· · · · · ·						<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>		-	
		·		· -	<del></del>		IDENT I	RECOR		& NAME OF PILOT	NO. IN CREW	l DISP	OSAL	DATE SERV.
DATE	CATEGORY		PLACE		TIME	KEPO	RT REFERENCE	DATE	XXIII	G WANG OF FIGUR	, or the onder			* 2. 2. V
			* .		<u> </u> -			-			· · · · · · · · ·			
2							<del></del>	-						
3								<del> </del>		<u></u> ]-		·		
4				-										
5												·		
. 6								- <del></del>			4			
7		<u> </u>	<u> </u>											
8							<u>,                                    </u>	Service Services			ia Tuo librationes	and the latter of	1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	
Tegrera 👿 💯	the same the same of the same	The state of the s	an interpretation that are the same							assistant risk [1] All Laborator			"D 1920	
	B. S. LTD.				AIR	C R	AFT RE	CORL		ARD			D 1920	
•							REMAR	KS						
														<del>.</del>
to the second														
1	51850	4.					•		· · · · ·			.a- 1		
3 - 4	<del></del>	·	;				- 12- 2-2			The state of the s	e lee le			
,	~									er i i i i i i i i i i i i i i i i i i i	nary 4 str.	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 42	
<u> </u>	~	<del>-</del>						······································						
					-				<u> </u>			· · · · ·		1 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						·····		•		* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		•	-	
									······································					
							···		-					
<u> </u>		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			<del></del>									
											-		·	
										· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			<u> </u>	<u> </u>
		• ,										· · · · · ·		
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				· ·	+								· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
						,						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
es :														
		anthu phi						*****						
\$ 10 m					- 53 ÅL	. 0,470		iga N					1. s.b.	
40 s						******	***			·	<del>.</del>	<del></del>	<del>41 - 4</del>	TOMATER ASSOCIATED ASSOCIATED

					研究 排放器 排放液	核可把制度		於日本日本	is some for different to be something and the
REMARKS:								*	
	- Configuration and the configuration				,		•		
									چ اکستان با ا
							•	•	
Enter the second se		e							
			A Section 19				₩iQ 		
	•		* * *		•		9 94	***	•
		200 a					ж <sup>2</sup> — 8 —	; .,	
	**						•		
								•	الماري اليهيدية الم
and the second of the second o									
garan da jaran sahar sakar da									4
			D-C		\MEDITE ==				-
- APPLICATION RC D FROM	DATE	FILE No.		PPROVED	WRITE-OF APPROVED		APPROVAL SENT TO	DATE	T. O. No.
	1	1			<u> </u>			1	l
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		DISPOS	AL P	ARTICUL	ARS	5	**	
AIRFRAME								1	r. O. No.
ENGINE/S (QUOTE SERI	<del></del>			-				<u></u>	r. O. No.
AIRSCREW/S (QUOTE S	··	<u> 1 - 1 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 -</u>	and the second of the second o		- <u> </u>				and the second
ACCESSORIES	222		ysta to the			- 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Verice		
REMARKS:			. —		1			EFFECTIVE	DATE WRITTEN-OFF
								<del></del>	
		5 X \$ 35 \$		<b>1</b>					
		Δ	IRCPA	TT P	ECORD	~	RD	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
FIRST ENTRY AT 4	2000	#410	411	7 DATE	20110			TD NO // 6	/
<u> </u>	TRANSF	7/~ 3	1-1-3	J-DAIE :	21/17/	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	TRANSFER ORDE	<u> </u>	<u>ئ</u>
DATE	TO		AUTHOR	HTY 1	DATE	<u> </u>	TRANSFER	<u> </u>	AUTHORITY
36411 PH	R	* 9	-			<del>Í</del>			
	Jusers	~ #2TC		3868		<del> </del>			
1.12.44 Stored I	Reserve No	0. 2 A.C.	T.0.1732		\ <u> </u>	·			
807.45 SEPA	al 7	Falte	17.0.14	842	·	<u> </u>			
11 10 40 Free 9	<del>2                                    </del>	4//-	7.0.15	322	4				
2711:45 Opalal 9	uc(42RED	Heybun	70 MC15	5888	\ <u></u>				
		0							
27/10146 War	ASSOTS		10 HC 13	3238					
								-	
					·	1			
			-		<del> </del>				
			-						
DEMARKACIÓN (* 1.0	San or A	0 / M	1.5 3.37 m	1	<u> </u>	<u> </u>			
REMARKS 2/7/42:-	. 5 75			•		•		PAS	E LEND.
S.			Ell'Ar			•		the the text can	and the same of the same of
Jame se	nce n	11	3 4.75				• . •		
Dime se	D	12 A	115		4		to entre the second second	, = 1	15 000
a	1 ocute	in		140	6		S	17052/	12-998
ENGINE TYPE WASPER	<del></del>	- 7	UNITS I	2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	AIRSCREV	Ų ΤΥΡΈ	(CODE)	REF. No.	
THE RESERVE OF THE PROPERTY OF			-1				SA 140 specificat		
REGISTRATION NO.									
	A CONTRACTOR OF THE STATE OF TH	WINDS OF STREET			The second secon	The second of the second	The second section of the property of the second section (18).	The second control of	APPRICATION CONTRACTOR CONTRACTOR
FE 314	HARVAR D 1		R66.,3				S E TRAINER	MAROF	ACTURERS NO