AJ 548		HARVARD II	(WRI	TE-OFF)		1 1	S E TRAII	VER		
REGISTRATIO	N NO.		MAKE & MODE	Ľ		YE,		TYPE	100	MANUFACTUR	ERS No.
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	<u> 0 V</u>	/ERHAUI			1			
DATE 1	REA	ASON	DONE BY		REQ'N No.	COST	1	HOURS SINCE NE	W DATE COM	PLETED A	LLOTMENT
2			*								
3			 				┨──	-			
4							-		_		
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		·						_ -		
5						·		-	<u>.</u>		
6							-		-		
7							-	·	_		
8		<u> </u>					-	ļ			
9	 			•			-	-	_	<u> </u>	
10							-				
11							-		_	<u></u>	
12		<u> </u>					<u> </u>	<u> </u>			
DATE	CATEGORY	/ E BLACE	TIME		IDENT I	RECOR DATE		& NAME OF PILOT	NO. IN CREW	DISPOSAL	DATE SERV.
1	CKIEGORI	PLACE	TIME	REPU	ORT REFERENCE	DATE	KARK	A RAME OF FICOL	NO. IN CREW	DISPOSAL	DATE SERV.
2				<u> </u>		-					
3				-		- 					
4						*			_,		
5						<u> </u>	<u> </u>				_
6		-				- 				-	
7		-				<u> </u>	·			-	
8			 			·	 				
				<u>. </u>		1	<u> </u>		· · J		
	3, S. LTD.		AIRC	RA	 FT REC	ORD	CA	RD		PAT*D 1920	0
										,	
2.	2155	E 0 TO 129	58111	a/ 5	74-8	· *		1/0/	» A/5-)12 Di	Carl C
<u> </u>	- + la	15, s TC 129, R.D Grent	- (1.) P.	11/1	10 Mari	SKIS -	nea	3 0 0	7/30		· 7 1.
1.0491	. 0	n. D brene	m (W. Per	<u>s) (</u>	<u>Carre</u>	rixes	<u>oo</u> a	sy acc	um v	mmex	ia celif.
					<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>			<u> </u>			

	····									 ,	
	····	····			···						
										· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				····					
								,			
			•								
					•	-					
									•		

		RECORD OF	MOITE) F F		
APPLICATION RC'D FRO	M DATE FILE NO		APPROVE		APPROVAL SENT TO	DATE T.O. NO.
#6R.D. (E.107) 1038B.S 0 54	1.l	C.O. # 6	68.2	C.O. # 6 R. D'P E.107 + M. 171	26.8.43 . C-121
		DISPOSAL P	ARTICU	JLARS	***************************************	
AIRFRAME 9	Farvard 11 a.	1.548 0	Reduced	1 6 6	spares & Brode	Lec T.O.NO.C./2
ENGINE/S (QUOTE SE	0/2	8341 93	87/4	717		T. O. NO. C. 121
AIRSCREW/S (QUOTE		001/1		/_/_/		
ACCESSORIES						
REMARKS:						effective date written-of C.V. M. 573. 31.8.43.
	·				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
		AIRCRAFT R	ECORI	D CA	RD	
FIRST ENTRY AT	ITC (431	S.F.T.S.) DATE	16.7.1	4-1	TRANSFER ORDI	ER NO. 1772
·	TRANSFERS	<u> </u>		- 	TRANSFER	s
DATE	то	AUTHORITY	DATE		ТО	AUTHORITY
14 QU2 #6R1	Grenton (WRes)	TIO C.1237	1			
	s + produce	T.O. C.121				
56.017 Sparce	s & produce	1.0.0.	-		~~~	
			-	_		
						-
				_		
	,			~		
			·	_		
			<u> </u>	1 2 /2 /4/	2 1 7 0	1 1 2 1 2 2
REMARKS A tQUI	PPED WITH DUNLOP PNEUMAT	'IC FIRING GEAR; SE	E LETTER O	F 2/3/4	Z FROM NO. 1 1.V., F	ILE 43/-1-23.
ENGINE TYPE WAS	SP S3H-1	UNITS	AIRSCR	EW TYP	E (CODE)	REF. No.
BATCH NO.	QUAN, IN BATCH	LEDGER	FOLIO		· SPECIFICA	TION No.
REGISTRATION NO.	I MAKE	& MODEL		YEAR	TYPE	MANUFACTURERS NO.
AJ 548 #	Policy and a supplementary of the control of the co	(WRITE-CFF)		1941	S E TRAINER	Leave the second se