3821	ON NO.	HARVARD II MA	(WR 11	TE-OFF)		19 19)4 IS 1/2	S E T	RA INER				
REGISTRATIO	JN NO.	MA	SECTION AND SECTION OF PARTY	PROPERTY OF THE SECURE	ERHAU	described and the standard strange.	torough Misser Co.	I TY	PE	25 - 12 - 3 25 - 12 - 3	MANU	FACTURER	5'NO.
DATE	REASON	BOI	NE BY	ر بران کرد در از از در از	REQ'N No.	L CO		HOURS SING	CE NEW I	DATE COI	APLETED	ALL	OTMENT
1													
2		***************************************	<i>p</i> :			1							
3				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				·		 			4 1 4
4			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			_	-						\$ 100
						_	_						
5	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					<u> </u>	·-						
6							<u>:</u>	ļ					
7			-	-									
8	<u> </u>						_ -		_				
9													
10													
11			<u> </u>										
12													
				ACC	IDENT	RECO	R D				•		
DATE	CATEGORY	PLACE	TIME		T REFERENCE			& NAME OF PI	LOT NO	. IN CREW	DIS	POSAL	DATE SE
6/6/4/1	"A" 2/	rkton Dasi	€ 0015	#115F	15 SM8	5 15/6	Lac.	SWLB	lair		Spair	79 000	due
2					. ′						4	<u> </u>	
3													
4	:												
5							1 1	•	_	••	1		
, 6	;			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						•			
1	: -	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		-		-			···		-		
8				#\$41.5% r	egy for sheets	5 m 3 m 3 m	- 12		Alexander Alexander			Albania Projektorani	
				reservation Francis		1-5 0 0 0 10 2 2 2 2			~47516461 (4406746	8 1. 10 Yester 20 . 4	1.5	2003 S (42)	
- (3. S. LTD,		AIF	RCRA	FT R	ECOR	D C	ARD			PA	T'D 1920	•
			•		REMAI								
-ro ./\ .	. 1 : 0.1	. \	*-							;- \ -			. 1
TA CYC	cel: - 41	e went	ممی		entle	-sp		du			~ ~	rous	-C/\
:	- durin	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	$\frac{\lambda'}{2}$	y	o a	htrayer			pla	دما	m	لمفلا	with
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~~	hea wibe	متحلمت	-we-	X - 6	X15/2_ \	ville	<u></u>				····	<u>a a ta a da a</u>
								<u> </u>	<u> </u>	,		1 () () () () () () () () () (- 446 - 43 33 40
	· ·				<u> </u>			- 1	. 11 14.85 1 4		<u>ya ya (ma</u>		40.00
	; ;	<u></u>								<u> </u>			
						·			`		1		
						<u>. 1</u>			• •				
	:			·									-
								4					. , .
	:											•	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	:			••••									
						. ,	& ,						
	:				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							•	
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							•			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
	i								244			<u> </u>	
.					4.0			100	1.88×6 :	· · ·			
at the second se	1 1				<u></u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
						./							
					er i Ve								
					er ve								

•										
•										
į										
1.										1
										13:
		-								, <i>j</i> i
	· ·		•						•	~
						 				
APPLICATIO	N POID FROM	DATE	1 505			OF WRITE-OF				
AFFEICATIO	N RC'D FROM	DATE	FILE	[.	DATE APPROVED	APPROVED	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	APPROVAL SENT T		T. O. No.
			1215-119	3-3		1			9.7.4	1 2151
				DIS	SPOSAL I	PARTICUL	ARS			
AIRFRAM	E Radice	d to	عممظھ	<u> </u>	and born	Luco xox	Z 4.0 L	PII. Char	ster 21	т. о. но. 刀 🔰
ENGINĖ/S	S (QUOTE SERIAL		1		and the	-		100,0000		T. O. No.
AIRSCRE	W/S (QUOTE SER	AL NOS.)	* ×	epice is		1		and the state of the state of		
ACCESSO	RIES	•						.,		
REMARKS	S:				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				EFFECTI	VE DATE WRITTEN-OF
	\$						4			
							 			
						•				
<u> </u>	onecolis) internetination	1888 og 1081		N/15-88-08-08-5	obstance (Sec. 1980)				to the second se	
-0										0
•		- A a				RECORD	CAR	D		-0-
FIRST EN	ITRY AT U	2 J C	(μ	AIR(1 1	CAR ki	D TRANSFER C	DRDER No.	000
FIRST EN	NTRY AT	2 TRANS	-			1 1	CAR		,	000
FIRST EN	NTRY AT ALI	7 1C TRANS	-			1 1	CAR W1	TRANSFER C	,	AUTHORITY
		то	FERS	11547	S.) DATE	E \$ 5.	CAR W	TRANSFER C	,	AUTHORITY
DATE		то	-	11547	AUTHORITY	E \$ 5.	CAR	TRANSFER C	,	authority
DATE		то	FERS	11547	AUTHORITY	E \$ 5.	CAR	TRANSFER C	,	AUTHORITY
DATE		то	FERS	11547	AUTHORITY	E \$ 5.	CAR	TRANSFER C	,	AUTHORITY
DATE		то	FERS	11547	AUTHORITY	E \$ 5.	CAR	TRANSFER C	,	AUTHORITY
DATE 9.1.41		то	FERS	11547	AUTHORITY	E \$ 5.	CAR	TRANSFER C	,	AUTHORITY
DATE 9.1.41		то	FERS	11547	AUTHORITY	E \$ 5.	CAR	TRANSFER C	,	AUTHORITY
DATE 9.1.41		то	FERS	11547	AUTHORITY	E \$ 5.	CAR	TRANSFER C	,	AUTHORITY
DATE 9.1.41	Reduce to	то	FERS	11547	AUTHORITY	E \$ 5.	CAR	TRANSFER C	,	AUTHORITY
DATE 9.1. 141	Reduce to	то	FERS	11547	AUTHORITY	E \$ 5.	CAR	TRANSFER C	,	AUTHORITY
DATE 9.1. 141	Reduce to	то	FERS	11547	AUTHORITY	E \$ 5.	CAR W1	TRANSFER C	,	AUTHORITY
DATE 9.1. 141	Reduce to	то	FERS	11547	AUTHORITY	E \$ 5.	CAR	TRANSFER C	,	AUTHORITY
DATE 9.1. 141	Reduce to	то	FERS	11547	AUTHORITY	E \$ 5.	CAR	TRANSFER C	,	AUTHORITY
DATE 9.1.141	Reduce to	то	FERS	11547	AUTHORITY	E \$ 5.	CAR	TRANSFER C	,	AUTHORITY
9.7.44	Reduce to	то	FERS	11547	AUTHORITY	E \$ 5.	CAR	TRANSFER C	,	AUTHORITY
DATE 9.1.141	Reduce to	то	FERS	11547	AUTHORITY	E \$ 5.	CAR	TRANSFER C	,	AUTHORITY
DATE 9.7 141	Reduce to	то	FERS	11547	AUTHORITY	E \$ 5.	CAR	TRANSFER C	,	AUTHORITY
DATE 9.1.141	Reduce to	то	FERS	11547	AUTHORITY	E \$ 5.	CAR	TRANSFER C	,	AUTHORITY
DATE 9.1.141	Reduce to	то	FERS	11547	AUTHORITY	E \$ 5.	CAR	TRANSFER C	,	AUTHORITY
9.1 W	Reduce to	Hal	FERS	115,47 LES T.	AUTHORITY DN2	E \$ 5. DATE	Y TYPE (c.	TRANSFER C TRANS TO	REF. N	10.
DATE 1.1 H	Reduce to	Hal	FERS	115,47 LES T.	AUTHORITY DN2	E \$ 5. DATE	Y TYPE (c.	TRANSFER C TRANS TO	REF. N	10.

REMARKS: