| 8207             |              | ANSON II          |                                       | TE-OFF)               | 1942   | T E TRAINE                     |                     |                |
|------------------|--------------|-------------------|---------------------------------------|-----------------------|--------|--------------------------------|---------------------|----------------|
| REGISTRATION No. |              |                   | MAKE & MOD                            |                       | YEAR   | ТҮРЕ                           | I MAN               | UFACTURERS No. |
| DATE             | REAS         | ion I             | DONE BY                               | OVERMAUL<br>REQ'N No. | L DATA | HOURS SINCE NEW                | DATE COMPLETED      | ALLOTMENT      |
| 1                | - REAL       | 70.1              |                                       | The Hard              |        | TOORS STREET                   | 37712 33 37 22 72 7 |                |
| 2                |              |                   |                                       |                       |        |                                |                     | -              |
| 3                |              |                   |                                       |                       |        |                                |                     |                |
| 4                |              |                   |                                       |                       |        |                                |                     |                |
| 5                |              |                   |                                       |                       | -      |                                | _                   | -              |
| 6                |              |                   |                                       |                       |        |                                |                     |                |
| 7                |              |                   |                                       |                       |        |                                |                     |                |
| 8                |              |                   |                                       |                       |        |                                |                     |                |
| 9                |              |                   |                                       |                       |        |                                |                     |                |
| 10               |              |                   |                                       |                       |        |                                |                     |                |
| 11               |              |                   |                                       |                       |        |                                |                     |                |
| 12               |              |                   |                                       |                       |        |                                |                     |                |
|                  |              |                   |                                       | ACCIDENT              | RECORD |                                |                     |                |
| DATE             | CATEGORY     | Errano Pt. E      | TIME                                  | REPORT REFERENCE      | DATE R | M. Goole                       | No. IN CREW DI      | SPOSAL DATE SE |
| 8.42 1           | <u>''A''</u> | Carano St. E      | rie Lake 1700                         | J 13495A79            | 19/8 3 | 10 M. Goole                    | L. 6                | R.D. Write of  |
| 2                |              |                   |                                       |                       |        |                                |                     |                |
| 3                |              |                   |                                       |                       |        |                                |                     |                |
| 4                |              |                   |                                       |                       | -      |                                |                     |                |
|                  |              |                   |                                       |                       | ) 1    | 1                              | İ                   |                |
| 5                |              |                   |                                       |                       |        |                                |                     | ľ              |
| 6                |              |                   |                                       |                       |        |                                |                     | <u> </u>       |
| 6<br>7           |              |                   |                                       |                       |        |                                |                     |                |
| 6                |              |                   |                                       |                       |        |                                |                     |                |
| 6<br>7<br>8      | B. S. LTD.   |                   | AI                                    | RCRAFT RE             | ECORD  | CARD                           | F                   | PAT'D 1920     |
| 6<br>7<br>8      | B. S. LTD.   |                   | AI                                    | RCRAFT RE             |        | CARD                           | F                   | PAT'D 1920     |
| 6 7 8            |              | - m:1             | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | REMAR                 | KS     |                                |                     |                |
| 6 7 8            |              | - Mid             | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | REMAR                 | KS     |                                |                     |                |
| 6 7 8            |              | - Mid             | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | REMAR                 | KS     | CARD<br>his ofe or<br>burned a |                     |                |
| 6 7 8            |              | - Mid<br>This 4c  | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | REMAR                 | KS     |                                |                     |                |
| 6 7 8            |              | - Mid<br>This 4c  | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | REMAR                 | KS     |                                |                     |                |
| 6 7 8            |              | - Mid<br>This 4c  | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | REMAR                 | KS     |                                |                     |                |
| 6 7 8            |              | - Mid<br>This 4c  | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | REMAR                 | KS     |                                |                     |                |
| 6 7 8            |              | - Mid<br>This 4c  | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | REMAR                 | KS     |                                |                     |                |
| 6 7 8            |              | - Mid<br>This He  | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | REMAR                 | KS     |                                |                     |                |
| 6 7 8            |              | - Mid<br>This 4c  | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | REMAR                 | KS     |                                |                     |                |
| 6 7 8            |              | - Mid<br>This 4c  | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | REMAR                 | KS     |                                |                     |                |
| 6 7 8            |              | - Mid<br>This He  | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | REMAR                 | KS     |                                |                     |                |
| 6 7 8            |              | - Mid<br>This 4c  | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | REMAR                 | KS     |                                |                     |                |
| 6<br>7<br>8      |              | - Mid<br>This He  | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | REMAR                 | KS     |                                |                     |                |
| 6 7 8            |              | - Mid<br>This eye | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | REMAR                 | KS     |                                |                     |                |
| 6 7 8            |              | - Mid<br>This 4c  | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | REMAR                 | KS     |                                |                     |                |
| 6 7 8            |              | - Mid<br>This He  | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | REMAR                 | KS     |                                |                     |                |
| 6 7 8            |              | - Mid<br>This eye | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | REMAR                 | KS     |                                |                     |                |
| 6 7 8            |              | - Mid<br>This 4c  | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | REMAR                 | KS     |                                |                     |                |

ENGINE TYPE

REGISTRATION NO

BATCH No.

8207

JACOBS L6-MB

ANSON II

UNITS

(WRITE-OFF)

MAKE & MODEL

QUAN. IN BATCH TP 767

Ilies % erashed and burned 18.8.42 at Evan's Point on Lake Erie . but

|                       |             |                            | RECORD OF     | WRITE-OFF                               |                  |           |               |  |  |
|-----------------------|-------------|----------------------------|---------------|---|------------------|-----------|---------------|--|--|
| APPLICATION RC'D FROM | DATE        | FILE No.                   | DATE APPROVED | APPROVED BY                             | APPROVAL SENT TO | DATE      | T. O. No.     |  |  |
| #6 R.D (E107)         | 12.8.42     | 1638 <b>DD</b> -82         | 07 23.10.42   | SASO #10C                               | # 6 R.D          | 29.10.42  | C1755         |  |  |
|                       |             |                            | DISPOSAL P    |   |                  |           |               |  |  |
| AIRFRAME Redu         | red to      | spares                     | produce       |   |                  | 7         | . O. NO.C/75  |  |  |
| ENGINE/S (QUOTE SERIA | AL NOS.) (  | 2                          | 1- Jacobs L 6 | mBEng 25                                | 12/16333.258     | 9/16410 7 | . O. NO. C/75 |  |  |
| AIRSCREW/S (QUOTE S   | ERIAL NOS.) |                            | 0             |   | 12/16333.258     |           |               |  |  |
| ACCESSORIES           |             |                            |               |   |                  |           |               |  |  |
| REMARKS:              |             | effective date written-off |               |   |                  |           |               |  |  |
|                       |             |                            |               |   |                  |           |               |  |  |
| .=.                   |             |                            |               |   |                  |           |               |  |  |
|                       |             |                            |               | *************************************** |                  |           |               |  |  |
|                       |             | ΑI                         | RCRAFT R      | ECORD C.                                | ARD              |           |               |  |  |
| FIRST ENTRY AT \$70   | DED DESERVE | 12. 1 12/2K                | DATE          |   |                  | (D.No. 2) | / 3           |  |  |
| 711.01 2.171.1711 310 | TRANSF      | $\cdots$                   | DATE          | 15.4.42 TRANSFER ORDER NO. 2.4/3        |                  |           |               |  |  |
| DATE                  | то          |                            | AUTHORITY     |   |                  |           | AUTHORITY     |  |  |
|                       |             |                            |               | II DATE                                 |                  |           | AOTHORITI     |  |  |
| 4542 T.C              | 7/-         |                            | TO BAR        |   |                  |           |               |  |  |
| 29.10.42 Meduer       | d to spaces | + produce                  | T.OC 1755     |   | A                |           |               |  |  |
|                       | /           |                            |               |   |                  |           |               |  |  |
|                       |             |                            |               |   |                  |           |               |  |  |
|                       |             |                            |               |   |                  | -         |               |  |  |
|                       |             |                            |               |   |                  |           |               |  |  |
|                       |             |                            |               |   |                  |           |               |  |  |
|                       |             |                            |               |   |                  |           |               |  |  |
|                       |             |                            | ****          |   |                  |           |               |  |  |
|                       |             |                            |               |   |                  |           |               |  |  |
|                       |             |                            |               |   |                  |           |               |  |  |
|                       |             |                            | _             |   |                  |           |               |  |  |
|                       |             |                            |               |   |                  |           |               |  |  |
| REMARKS               |             |                            |               |   |                  |           |               |  |  |

AIRSCREW TYPE (CODE)

1200-38-11

YEAR

1942

REF. No.

MANUFACTURERS No.

SPECIFICATION No.

T E TRAINER