

1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31) 32) 33) 34) 35) 36) 37) 38) 39) 40) 41) 42) 43) 44) 45) 46) 47) 48) 49) 50) 51) 52) 53) 54) 55) 56) 57) 58) 59) 60) 61) 62) 63) 64) 65) 66) 67) 68) 69) 70) 71) 72) 73) 74) 75) 76) 77) 78) 79) 80) 81) 82) 83) 84) 85) 86) 87) 88) 89) 90) 91) 92) 93) 94) 95) 96) 97) 98) 99) 100)

TYPE OF A/C: PILOT, OTHERS, AIRFRAME FAILURE, ENGINE FAILURE
 CAUSES OF ACCIDENTS

UNIT 10 S.F.T.S. COM. PLACE Dauphin, Manitoba # 2 5 miles N. of Ashville
 DATE 11-1-43 TIME 1710
 H.Q. FILE 1700-7897

A/C TYPE Crane No. 7897 CRASH CAT. A SE ME DAY NIGHT X X

| NAME | RANK | No. | DUTY | INJURIES | SERIOUS |
|--------------|------|---------|------|----------|-------------------|
| Thorpe, R.S. | F/O | J8958 | FI | Killed. | FATAL INJURY |
| Dunlop, G.E. | LAC | R123706 | PP | Killed. | 3 |
| Dewar, M.S. | LAC | R128434 | PP | Killed. | |
| | | | | | CARD SERIAL NO. X |

| TYPE A/F & ENGINE | No. | EXTENT OF DAMAGE | REPORT FORM | SERIAL No. | DATE | HOURS FLOWN BY PILOTS | | | | | | |
|-------------------|-----------------|------------------|-------------|------------|------|-----------------------|-------|---------|------|-------|-------------|--|
| | | | | | | INST. | NIGHT | ON TYPE | | TOTAL | LAST 6 MOS. | |
| Crane | 7897 | Total | | | | | | DUAL | SOLO | DUAL | SOLO | |
| Jacobs | P22004 & S22079 | Total | | | | | | | | | | |

SIGNAL No. & DATE: A 8 11-1
 UNIT No. & DATE: [] []
 COM. No. & DATE: [] []
 REPORT: [] FILE: [] DATE: []

NATURE OF ACCIDENT

1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31) 32) 33) 34) 35) 36) 37) 38) 39) 40) 41) 42) 43) 44) 45) 46) 47) 48) 49) 50) 51) 52) 53) 54) 55) 56) 57) 58) 59) 60) 61) 62) 63) 64) 65) 66) 67) 68) 69) 70) 71) 72) 73) 74) 75) 76) 77) 78) 79) 80) 81) 82) 83) 84) 85) 86) 87) 88) 89) 90) 91) 92) 93) 94) 95) 96) 97) 98) 99) 100)

MISC. CAUSES: HAND Q., INSTS., WEATHER, DRKNS., ALG SURF., OTHER, UN/TD, PRIMARY, TAKING, LANDING, TAKE-OFF, FLIGHT, STATRY, FATAL, INJ., 3RD.

DUTY ON WHICH ENGAGED:

Instrument flying test.

COURT OF INQUIRY, INVESTIGATING OFFICER

OR COMMANDING OFFICER'S REPORT:

NATURE OF ACCIDENT AND STAGE OF FLIGHT:

DATE:

COMPOSITION:

Aircraft dove into ground. Pupil apparently being given instruction in recovery from unusual positions. Lost altitude to 1000' when pieces started to come away from A/C which went into steep dive and crashed.

~~XXXXXXXXXX~~

10C/ADC/PNR

RECOMMENDATIONS:

Suggest that main plane leading edge modifications be raised from Class IV to a higher priority.

PRIMARY CAUSE:

~~28. Structural failure.
Leading edge of starboard mainplane,
due to overstressing.~~

ACTION TAKEN:

(A) DISCIPLINARY (B) TECHNICAL (C) OTHER

Modifications AFTEO E.1/41/55 and E.1/41/59 are being embodied as quickly as possible on Crane A/C in No. 2 T.C.

19. Out of Control

SECONDARY CAUSE OR CONTRIBUTING FACTORS:

39. Structural Failure

RECORDED BY _____ DATE _____

CHECKED BY _____ DATE _____