

PILOT		OTHERS		AIRFRAME FAILURE										ENGINE FAILURE									
UNITS		COM.		PLACE										DATE		TIME							
UNIT 12 S.F.T.S.		COM.		3 miles S.E. of M.A.										9-1-43		1051							
Brandon, Manitoba		# 2												H.Q. FILE		1100-80-24							
A/C TYPE		No.		CRASH CAT.		SE		ME		DAY		NIGHT											
Cessna Crane		8024		C 1		x						x											
NAME				RANK		NO.		DUTY		INJURIES				SERIOUS									
Palmer, R.E.				GB		LAC		1281603		PP		Nil		FATAL		INJURY							
														CARD SERIAL NO.									
														K									
TYPE A/F & ENGINE		No.		EXTENT OF DAMAGE		REPORT FORM		SERIAL No.		DATE		HOURS FLOWN BY PILOTS											
Crane		8024		Slight								INST.		NIGHT		ON TYPE		TOTAL		LAST 6 MOS.			
Jacobs		P21818 & S22283		Nil												DUAL		SOLO		DUAL		SOLO	
SIGNAL NO. & DATE			UNIT No. & DATE			COM. No. & DATE			REPORT			FILE			DATE								
CT 1			11-1																				
NATURE OF ACCIDENT																							

TYPE OF A/C

TYPE OF ENGINE

CATEGORY

MISCELLANEOUS CAUSES

STAGE OF FLIGHT

- 18) PRIM
- 17) HAND O.
- 16) INSTS.
- 15) WEATHER
- 14) DRKNS.
- 13) ALG SURF.
- 12) OTHER
- 11) UNDTD
- 10) PRIMARY
- 9) TAXIING
- 8) LANDING
- 7) TAKE-OFF
- 6) FLIGHT
- 5) STATRY
- 4) FATAL
- 3) INJ.
- 2) 2RD.
- 1) 1ST

- 1) 1
- 2) 2
- 3) 3
- 4) 4
- 5) 5
- 6) 6
- 7) 7
- 8) 8
- 9) 9
- 10) 10
- 11) 11
- 12) 12
- 13) 13
- 14) 14
- 15) 15
- 16) 16
- 17) 17
- 18) 18
- 19) 19
- 20) 20
- 21) 21
- 22) 22
- 23) 23
- 24) 24
- 25) 25
- 26) 26
- 27) 27
- 28) 28
- 29) 29
- 30) 30
- 31) 31
- 32) 32
- 33) 33
- 34) 34
- 35) 35
- 36) 36
- 37) 37
- 38) 38
- 39) 39
- 40) 40
- 41) 41
- 42) 42
- 43) 43
- 44) 44
- 45) 45
- 46) 46
- 47) 47
- 48) 48
- 49) 49
- 50) 50
- 51) 51
- 52) 52
- 53) 53
- 54) 54
- 55) 55
- 56) 56
- 57) 57
- 58) 58
- 59) 59
- 60) 60
- 61) 61
- 62) 62
- 63) 63
- 64) 64
- 65) 65
- 66) 66
- 67) 67
- 68) 68
- 69) 69
- 70) 70
- 71) 71
- 72) 72
- 73) 73
- 74) 74
- 75) 75
- 76) 76
- 77) 77
- 78) 78
- 79) 79
- 80) 80
- 81) 81
- 82) 82
- 83) 83
- 84) 84
- 85) 85
- 86) 86
- 87) 87
- 88) 88
- 89) 89
- 90) 90
- 91) 91
- 92) 92
- 93) 93
- 94) 94
- 95) 95
- 96) 96
- 97) 97
- 98) 98
- 99) 99
- 100) 100

RAF

DUTY ON WHICH ENGAGED:

Solo circuits.

COURT OF INQUIRY, INVESTIGATING OFFICER

OR COMMANDING OFFICER'S REPORT:

D.14

NATURE OF ACCIDENT AND STAGE OF FLIGHT:

DATE:

COMPOSITION:

Failure of starboard engine after take-off. Pilot attempted single engine circuit. Spluttering of port engine caused undershooting on approach. **Made a forced landing** in snow covered field with wheels retracted.

FB/HOP/ES/PM/M/IL
(WIE)

RECOMMENDATIONS:

PRIMARY CAUSE:

~~54. Engine failure in the air.~~

15. Force Land

ACTION TAKEN:

(A) DISCIPLINARY (B) TECHNICAL (C) OTHER

Nil

15

SECONDARY CAUSE OR CONTRIBUTING FACTORS:

~~Apparently carburettor icing. Inexperience on part of pupil pilot.~~

To Engine Trouble - Accident

RECORDED BY _____ DATE _____

CHECKED BY _____ DATE _____