

PILOT		OTHERS		AIRFRAME FAILURE				ENGINE FAILURE					
CAUSES OF ACCIDENTS													
UNIT		COM.		PLACE				DATE		TIME			
17 E.F.T.S.		Stanley, N.S.		# 3		Stanley Airport				7-1-43 1025			
A/C TYPE		No.		CRASH CAT.		SE		ME		DAY NIGHT			
Finch II		4743		C 2		x		x		x			
NAME			RANK	No.	DUTY		INJURIES			SERIOUS			
Neal, T.J.			SGT	R116861	P.		Nil			FATAL INJURY			
Mervill, J.E.			GB LAC	958437	PP		Nil			CARD SERIAL No.			
										IX			
TYPE A/F & ENGINE		No.	EXTENT OF DAMAGE	REPORT FORM	SERIAL No.	DATE	HOURS FLOWN BY PILOTS						
Finch II		4743	Slight				INST. NIGHT		ON TYPE		TOTAL		LAST 6 MOS.
Kinner		6265/1614	Nil						DUAL SOLO		DUAL SOLO		
SIGNAL No. & DATE		UNIT No. & DATE		COM. No. & DATE		REPORT		FILE		DATE			
T 3		7-1											
NATURE OF ACCIDENT													

TYPE OF A/C

TYPE OF ENGINE

CATEGORY

MISCELLANEOUS

STAGE OF FLIGHT

- 19)
- 18)
- 17)
- 16)
- 15)
- 14)
- 13)
- 12)
- 11)
- 10)
- 9)
- 8)
- 7)
- 6)
- 5)
- 4)
- 3)
- 2)
- 1)

- UN/DT
- PRIMARY
- HAND Q.
- INSTS.
- WEATHER
- DRKNS.
- ALG SURF.
- OTHER
- UN/DT
- PRIMARY
- TAXING
- LANDING
- TAKE-OFF
- FLIGHT
- STAIRY
- FATAL
- INJ.
- 3RD.
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.
- 13.
- 14.
- 15.
- 16.
- 17.
- 18.
- 19.
- 20.
- 21.
- 22.
- 23.
- 24.
- 25.
- 26.
- 27.
- 28.
- 29.
- 30.
- 31.
- 32.
- 33.
- 34.
- 35.
- 36.
- 37.
- 38.
- 39.
- 40.
- 41.
- 42.
- 43.
- 44.
- 45.
- 46.
- 47.
- 48.
- 49.
- 50.
- 51.
- 52.
- 53.
- 54.
- 55.
- 56.
- 57.
- 58.
- 59.
- 60.
- 61.
- 62.
- 63.
- 64.
- 65.
- 66.
- 67.
- 68.
- 69.
- 70.
- 71.
- 72.
- 73.
- 74.
- 75.
- 76.
- 77.
- 78.
- 79.
- 80.
- 81.
- 82.
- 83.
- 84.
- 85.
- 86.
- 87.
- 88.
- 89.
- 90.
- 91.
- 92.
- 93.
- 94.
- 95.
- 96.
- 97.
- 98.
- 99.
- 100.)

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)
- 6)
- 7)
- 8)
- 9)
- 10)
- 11)
- 12)
- 13)
- 14)
- 15)
- 16)
- 17)
- 18)
- 19)
- 20)
- 21)
- 22)
- 23)
- 24)
- 25)
- 26)
- 27)
- 28)
- 29)
- 30)
- 31)
- 32)
- 33)
- 34)
- 35)
- 36)
- 37)
- 38)
- 39)
- 40)
- 41)
- 42)
- 43)
- 44)
- 45)
- 46)
- 47)
- 48)
- 49)
- 50)
- 51)
- 52)
- 53)
- 54)
- 55)
- 56)
- 57)
- 58)
- 59)
- 60)
- 61)
- 62)
- 63)
- 64)
- 65)
- 66)
- 67)
- 68)
- 69)
- 70)
- 71)
- 72)
- 73)
- 74)
- 75)
- 76)
- 77)
- 78)
- 79)
- 80)
- 81)
- 82)
- 83)
- 84)
- 85)
- 86)
- 87)
- 88)
- 89)
- 90)
- 91)
- 92)
- 93)
- 94)
- 95)
- 96)
- 97)
- 98)
- 99)
- 100.)

- TECH. 60
- DISOB.
- NEG/NCE
- INEXP/NCE
- MISCEL.
- INSTRUCT.
- FLT. CONTR.
- OTHERS
- PRIMARY
- FL. CONTRS.
- MOV. SURFS.
- STAB. SURFS.
- W. STRUTS.
- LAND. GEAR
- FLOATS
- FUSE. OR HULL
- TAIL SKID OR W.
- ENGINE MOUNT.
- MISCEL.
- UN/DT
- PRIMARY
- FUEL SYS.
- COOL SYS.
- IGNIT. SYS.
- LUB'N SYS.
- ENG. STR.
- AIRSCREW A.
- ENG. CONTRS.
- MISCEL.
- UN/DT
- PRIMARY

DUTY ON WHICH ENGAGED:

COURT OF INQUIRY, INVESTIGATING OFFICER
OR COMMANDING OFFICER'S REPORT:

Dual instruction.

DATE:

D-14

COMPOSITION:

OCO/R/PSJ

NATURE OF ACCIDENT AND STAGE OF FLIGHT:

Wind caught aircraft in landing.
Pilot struck roof when endeavouring
to take off again downwind.

RECOMMENDATIONS:

More care and better airmanship on part of instructors when flying in difficult weather conditions.

PRIMARY CAUSE:

1. ~~Hitting obstructions.~~

13. Collision

13

ACTION TAKEN:

(A) DISCIPLINARY (B) TECHNICAL (C) OTHER
Log book endorsed. "Error in judgment".

SECONDARY CAUSE OR CONTRIBUTING FACTORS:

~~When taking off again A/O~~
~~struck roof.~~

RECORDED BY _____

DATE _____

CHECKED BY _____

DATE _____