

PILOT		OTHERS		AIRFRAME FAILURE				ENGINE FAILURE			
CAUSES OF ACCIDENTS											
UNIT 4 E.F.T.S.		COM.		PLACE Aerodrome				DATE 8-1-43		TIME 1700	
Windsor Mills, Que.		# 3						H.Q. FILE 1100-89-34			
A/C TYPE Tiger Moth		No. 8934		CRASH CAT. B		SE X		ME		DAY NIGHT X	
NAME			RANK		No.		DUTY		INJURIES		
Barlow, J.T.			LAC		R168204		PP		Nil		
									SERIOUS		
									FATAL INJURY		
									CARD SERIAL No.		
									4		
TYPE A/F & ENGINE		No.		EXTENT OF DAMAGE		REPORT FORM		SERIAL No.		DATE	
T. Moth		8934		Seribusly							
G. Major		1445/89354		Nil.							
SIGNAL No. & DATE		UNIT No & DATE		COM. No & DATE		REPORT		FILE		DATE	
A 25 9-1											
NATURE OF ACCIDENT											



MISCELLANEOUS CAUSES

STAGE OF FLIGHT

- 19))
- 18))
- 17))
- 16))
- 15))
- 14))
- 13))
- 12))
- 11))
- 10))
- 9))
- 8))
- 7))
- 6))
- 5))
- 4))
- 3))
- 2))
- 1))

- 1))
- 2))
- 3))
- 4))
- 5))
- 6))
- 7))
- 8))
- 9))
- 10))
- 11))
- 12))
- 13))
- 14))
- 15))
- 16))
- 17))
- 18))
- 19))
- 20))
- 21))
- 22))
- 23))
- 24))
- 25))
- 26))
- 27))
- 28))
- 29))
- 30))
- 31))
- 32))
- 33))
- 34))
- 35))
- 36))
- 37))
- 38))
- 39))
- 40))
- 41))
- 42))
- 43))
- 44))
- 45))
- 46))
- 47))
- 48))
- 49))
- 50))
- 51))
- 52))
- 53))
- 54))
- 55))
- 56))
- 57))
- 58))
- 59))
- 60))
- 61))
- 62))
- 63))
- 64))
- 65))
- 66))
- 67))
- 68))
- 69))
- 70))
- 71))
- 72))
- 73))
- 74))
- 75))
- 76))
- 77))
- 78))
- 79))
- 80))
- 81))
- 82))
- 83))
- 84))
- 85))
- 86))
- 87))
- 88))
- 89))
- 90))
- 91))
- 92))
- 93))
- 94))
- 95))
- 96))
- 97))
- 98))
- 99))
- 100))

TYPE OF A/C

TYPE OF ENGINE

CATEGORY

JUL

- TECH.
- DISOB.
- NEG/NCE
- INEXP/NCE
- MISCEL.
- INSTRUCT.
- FLT. CONTR.
- OTHERS
- PRIMARY
- FL. CONTR.
- MOV. SURFS.
- STAB. SURFS.
- W. STRUTS
- LAND. GEAR
- FLOATS
- FUSE. OR HULL
- TAIL SKID OR W.
- ENGINE MOUNT.
- MISCEL.
- UND/TD
- PRIMARY
- FUEL SYS.
- COOL SYS.
- IGNIT. SYS.
- LUB'N SYS.
- ENG. STR.
- AIRSCREW A.
- ENG. CONTR.
- MISCEL.
- UND/TD
- PRIMARY

- HAND Q
- INSTS.
- WEATHER
- DRKNS.
- ALG SURF.
- OTHER
- UND/TD
- PRIMARY
- TAXING
- LANDING
- TAKE-OFF
- FLIGHT
- STATRY
- FATAL
- INI.
- 3RD.
- 2ND.
- 1ST.

DUTY ON WHICH ENGAGED:

First solo. Circuit.

COURT OF INQUIRY, INVESTIGATING OFFICER

OR COMMANDING OFFICER'S REPORT:

NATURE OF ACCIDENT AND STAGE OF FLIGHT:

Levelled off too high and dropped
a wing resulting in a heavy landing.

DATE:

COMPOSITION:

LH/PSHM ✓

D-14

RECOMMENDATIONS:

PRIMARY CAUSE:

~~39. Flattening out too soon.~~

4 Heavy

4

ACTION TAKEN:

(A) DISCIPLINARY (B) TECHNICAL (C) OTHER

Nil.

SECONDARY CAUSE OR CONTRIBUTING FACTORS:

~~Dropped a wing resulting in heavy
landing.~~

RECORDED BY _____

DATE _____

CHECKED BY _____

DATE _____