

PILOT		OTHERS		AIRFRAME FAILURE				ENGINE FAILURE						
CAUSES OF ACCIDENTS														
UNIT 4 E.F.T.S.		COM.		PLACE				DATE 8-1-43		TIME 1420				
Windsor, Mills		# 3		Main Aerodrome				H.O. FILE		1100-89-83				
A/C TYPE Tiger Moth		No. 8871		CRASH CAT. C 2		SE		ME		DAY NIGHT				
Tiger Moth		8983		C 1		XX		*						
NAME			RANK		No.		DUTY		INJURIES					
E Fleming, F.M.			CPL		R104246		PP		Nil					
									SERIOUS					
									FATAL INJURY					
									CARD SERIAL NO.					
									✓					
TYPE A/F & ENGINE		No.	EXTENT OF DAMAGE		REPORT FORM	SERIAL No.	DATE	HOURS FLOWN BY PILOTS						
T. Moth		8871	Serious					INST. NIGHT		ON TYPE		TOTAL		LAST 6 MOS.
G. Major		2466/89	09 Nil.							DUAL SOLO		DUAL SOLO		
T. Moth		8983	Slight											
G. Major		12828/89	008 Nil.											
SIGNAL No. & DATE			UNIT No. & DATE			COM. No. & DATE			REPORT		FILE		DATE	
A 25			9-1											
NATURE OF ACCIDENT														

TYPE OF A/C

TYPE OF ENGINE

CATEGORY

MISCELLANEOUS CAUSES

STAGE OF FLIGHT

- 19))
- 18))
- 17))
- 16))
- 15))
- 14))
- 13))
- 12))
- 11))
- 10))
- 9))
- 8))
- 7))
- 6))
- 5))
- 4))
- 3))
- 2))
- 1))

- 1))
- 2))
- 3))
- 4))
- 5))
- 6))
- 7))
- 8))
- 9))
- 10))
- 11))
- 12))
- 13))
- 14))
- 15))
- 16))
- 17))
- 18))
- 19))
- 20))
- 21))
- 22))
- 23))
- 24))
- 25))
- 26))
- 27))
- 28))
- 29))
- 30))
- 31))
- 32))

- 33))
- 34))
- 35))
- 36))
- 37))
- 38))
- 39))
- 40))
- 41))
- 42))
- 43))
- 44))
- 45))
- 46))
- 47))
- 48))
- 49))
- 50))
- 51))
- 52))
- 53))
- 54))
- 55))
- 56))
- 57))
- 58))
- 59))
- 60))
- 61))
- 62))
- 63))
- 64))
- 65))
- 66))
- 67))
- 68))
- 69))
- 70))
- 71))
- 72))
- 73))
- 74))
- 75))
- 76))
- 77))
- 78))
- 79))
- 80))
- 81))
- 82))
- 83))
- 84))
- 85))
- 86))
- 87))
- 88))
- 89))
- 90))
- 91))
- 92))
- 93))
- 94))
- 95))
- 96))
- 97))
- 98))
- 99))
- 100))

- TECH.
- DISOB.
- NEG-NCE
- INEXP-NCE
- MISCEL.
- INSTRUCT.
- FLY CONTR.
- OTHERS
- PRIMARY
- FL. CONTRS.
- MOV. SURFS.
- STAB. SURFS.
- W. STRUTS
- LAND. GEAR
- FLOATS
- FUSE. OR HULL
- TAIL SKID OR W.
- ENGINE MOUNT.
- MISCEL.
- UND'TD
- PRIMARY
- FUEL SYS.
- COOL SYS.
- IGNIT SYS.
- LUB'N SYS.
- ENG. STR.
- AIRSCREW A.
- ENG. CONTRS.
- MISCEL.
- UND'TD
- PRIMARY
- HAND.O.
- INSTS.
- WEATHER
- DRINKS.
- ALG SURF.
- OTHER
- UND'TD
- PRIMARY
- TAKING
- LANDING
- TAKE-OFF
- FLIGHT
- STATUTY
- FATAL
- INI.
- 3RD.
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22
- 23
- 24
- 25
- 26
- 27
- 28
- 29
- 30
- 31
- 32
- 33
- 34
- 35
- 36
- 37
- 38
- 39
- 40
- 41
- 42
- 43
- 44
- 45
- 46
- 47
- 48
- 49
- 50
- 51
- 52
- 53
- 54
- 55
- 56
- 57
- 58
- 59
- 60
- 61
- 62
- 63
- 64
- 65
- 66
- 67
- 68
- 69
- 70
- 71
- 72
- 73
- 74
- 75
- 76
- 77
- 78
- 79
- 80
- 81
- 82
- 83
- 84
- 85
- 86
- 87
- 88
- 89
- 90
- 91
- 92
- 93
- 94
- 95
- 96
- 97
- 98
- 99
- 100))

DUTY ON WHICH ENGAGED:

Solo practice. Steep turns and forced landings.

NATURE OF ACCIDENT AND STAGE OF FLIGHT:

Student taxied into parked aircraft.

COURT OF INQUIRY, INVESTIGATING OFFICER
OR COMMANDING OFFICER'S REPORT:

MULT. ✓

DATE:

TCA/PCT/XG-1 D-14

COMPOSITION:

MA/XA

RECOMMENDATIONS:

PRIMARY CAUSE:

~~3. Hitting other aircraft.~~

9. Collision

9

ACTION TAKEN:

(A) DISCIPLINARY (B) TECHNICAL (C) OTHER

A closer watch on incoming A/C is to be kept by the tarmac crew to prevent recurrence of such accidents.

SECONDARY CAUSE OR CONTRIBUTING FACTORS:

~~Icy condition of field made taxiing difficult, taxied into parked A/C.~~

RECORDED BY _____ DATE _____

CHECKED BY _____ DATE _____