

PILOT		OTHERS		AIRFRAME FAILURE				ENGINE FAILURE					
CAUSES OF ACCIDENTS													
UNIT 123 Squadron		COM.		PLACE				DATE 8-1-43		TIME 1720			
Debort, N.S.		E.A.C.		Debort Aerodrome				H.Q. FILE		1100-4-77			
A/C TYPE Hudson		No. FK561		CRASH CAT. C		SE		ME		DAY NIGHT			
Lysander		477 D		D		*		*		*			
NAME			RANK	NO.	DUTY		INJURIES			SERIOUS			
Moen, R.O. (477)			P/O		P. Nil					FATAL INJURY			
Fram, J.H. (FK561)			P/O	JL439	P. Nil.								
Pengelly, P.T. (561)			P/O	JL4347	2 P. Nil					CARD SERIAL No.			
TYPE A/F & ENGINE		No.	EXTENT OF DAMAGE	REPORT FORM	SERIAL No.	DATE	HOURS FLOWN BY PILOTS						
Lysander		477					INST.	NIGHT	ON TYPE		TOTAL		LAST 6 MOS.
									DUAL	SOLO	DUAL	SOLO	
Hudson		561	Slight										
Wasp PAE/2-36219		& S AF/2-36136	Nil										
SIGNAL No. & DATE		UNIT No. & DATE		COM. No. & DATE		REPORT		FILE		DATE			
A 10		9-1											
NATURE OF ACCIDENT													

MISCELLANEOUS CAUSES

STAGE OF FLIGHT

- 19) HAND'D
- 18) INST'S
- 17) WEATHER
- 16) DRINKS
- 15) AL'G SURF.
- 14) OTHER
- 13) UN'DTD
- 12) PRIMARY
- 11) TAXIING
- 10) LANDING
- 9) TAKE-OFF
- 8) FLIGHT
- 7) STABRY
- 6) FATAL
- 5) INJ.
- 4) 3RD.
- 3) 2ND.
- 2) 1ST.

TYPE OF A/C

TYPE OF ENGINE

CATEGORY

1) JU. 1) 2) TECH. 2) 3) DISOB. 3) 4) NEG'NCE 4) 5) INEXP'NCE 5) 6) MISCEL. 6) 7) INSTRUCT. 7) 8) FLT. CONTR. 8) 9) OTHERS 9) 10) PRIMARY 10) 11) FL. CONTR. 11) 12) MOV. SURFS. 12) 13) STAB. SURFS. 13) 14) W. STRUTS 14) 15) LAND. GEAR 15) 16) FLOATS 16) 17) FUSE OR HULL 17) 18) TAIL SKID OR W. 18) 19) ENGINE MOUNT. 19) 20) MISCEL. 20) 21) UN'DTD 21) 22) PRIMARY 22) 23) FUEL SYS. 23) 24) COOL SYS. 24) 25) IGNIT. SYS. 25) 26) LUB'N SYS. 26) 27) ENG. STR. 27) 28) AIRSCREW A. 28) 29) ENG. CONTR. 29) 30) MISCEL. 30) 31) UN'DTD 31)

32) 33) 34) 35) 36) 37) 38) 39) 40) 41) 42) 43) 44) 45) 46) 47) 48) 49) 50) 51) 52) 53) 54) 55) 56) 57) 58) 59) 60) 61) 62) 63) 64) 65) 66) 67) 68) 69) 70) 71) 72) 73) 74) 75) 76) 77) 78) 79) 80) 81) 82) 83) 84) 85) 86) 87) 88) 89) 90) 91) 92) 93) 94) 95) 96) 97) 98) 99) 100)

DUTY ON WHICH ENGAGED:

Practice flying.

COURT OF INQUIRY, INVESTIGATING OFFICER

OR COMMANDING OFFICER'S REPORT:

NATURE OF ACCIDENT AND STAGE OF FLIGHT:

Taxiing to take-off when complete brake system failed. Taxied into Hudson 561, belonging to 31 O.T.U.

DATE:

COMPOSITION:

MULT  
TCA / UBF ✓  
TCA / XA

D-14

RECOMMENDATIONS:

PRIMARY CAUSE:

~~7. Brake failure.~~

16. Other (16)

ACTION TAKEN:

(A) DISCIPLINARY (B) TECHNICAL (C) OTHER

Nil.

SECONDARY CAUSE OR CONTRIBUTING FACTORS:

~~Frozen brakes on taxiing A/C.~~

36. Brake Failure (36)

RECORDED BY \_\_\_\_\_ DATE \_\_\_\_\_

CHECKED BY \_\_\_\_\_ DATE \_\_\_\_\_