

PILOT		OTHERS		AIRFRAME FAILURE				ENGINE FAILURE			
CAUSES OF ACCIDENTS											
UNIT 133 F. Sqdn.		COM. W.A.C.		PLACE Main Aerodrome				DATE 7-1-43		TIME 1055	
Boundary Bay, B.C.		W.A.C.		Main Aerodrome				H.Q. FILE 1100-53-86			
A/C TYPE Hurricane IIB		No. 5386		CRASH CAT. C 7		SE ME		DAY NIGHT			
NAME Costello, G.A.		RANK SGT		No. R116052		DUTY P.		INJURIES Nil		SERIOUS	
								FATAL		INJURY	
										CARD SERIAL No.	
										X	
TYPE A/F & ENGINE Hurricane		No. 5386		EXTENT OF DAMAGE Slight		REPORT FORM		SERIAL No.		DATE	
P. Merlin 19209/A284		Slight									
SIGNAL No. & DATE A 588 7-1		UNIT No. & DATE		COM. No. & DATE		REPORT		FILE		DATE	
NATURE OF ACCIDENT											

TYPE OF A/C

TYPE OF ENGINE

CATEGORY

CAUSES

STAGE OF FLIGHT

- 19)
- 18)
- 17)
- 16)
- 15)
- 14)
- 13)
- 12)
- 11)
- 10)
- 9)
- 8)
- 7)
- 6)
- 5)
- 4)
- 3)
- 2)
- 1)

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)
- 6)
- 7)
- 8)
- 9)
- 10)
- 11)
- 12)
- 13)
- 14)
- 15)
- 16)
- 17)
- 18)
- 19)

- 1)
- 2)
- 3)
- 4)
- 5)
- 6)
- 7)
- 8)
- 9)
- 10)
- 11)
- 12)
- 13)
- 14)
- 15)
- 16)
- 17)
- 18)
- 19)
- 20)
- 21)
- 22)
- 23)
- 24)
- 25)
- 26)
- 27)
- 28)
- 29)
- 30)
- 31)
- 32)
- 33)
- 34)
- 35)
- 36)
- 37)
- 38)
- 39)
- 40)
- 41)
- 42)
- 43)
- 44)
- 45)
- 46)
- 47)
- 48)
- 49)
- 50)
- 51)
- 52)
- 53)
- 54)
- 55)
- 56)
- 57)
- 58)
- 59)
- 60)
- 61)
- 62)
- 63)
- 64)
- 65)
- 66)
- 67)
- 68)
- 69)
- 70)
- 71)
- 72)
- 73)
- 74)
- 75)
- 76)
- 77)
- 78)
- 79)
- 80)
- 81)
- 82)
- 83)
- 84)
- 85)
- 86)
- 87)
- 88)
- 89)
- 90)
- 91)
- 92)
- 93)
- 94)
- 95)
- 96)
- 97)
- 98)
- 99)
- 100)

DUTY ON WHICH ENGAGED:

Taxiing.

COURT OF INQUIRY, INVESTIGATING OFFICER

OR COMMANDING OFFICER'S REPORT:

NATURE OF ACCIDENT AND STAGE OF FLIGHT:

Aircraft swung while taxiing, ran off runway into mud and tipped up onto its nose.

DATE:

COMPOSITION:

^{ANT}
TM / PCT / XGS
D-14

RECOMMENDATIONS:

PRIMARY CAUSE:

~~62. Taxiing too fast.~~

11. Other

(11)

ACTION TAKEN:

(A) DISCIPLINARY (B) TECHNICAL (C) OTHER

Logged "Gross Carelessness". Restricted privileges for the month of January, 1942.

SECONDARY CAUSE OR CONTRIBUTING FACTORS:

~~Carelessness in taxiing too rapidly and carelessly.~~

RECORDED BY _____ DATE _____

CHECKED BY _____ DATE _____