

PILOT		OTHERS		AIRFRAME FAILURE				ENGINE FAILURE					
CAUSES OF ACCIDENTS													
UNIT 31 S.F.T.S. Kingston, Ontario		COM. # 1		PLACE Gananoque, R. 1 Aerodrome				DATE 4-11-42		TIME 0930			
A/C TYPE Harvard II		No. AJ585		CRASH CAT. C 2		SE x		ME x		DAY NIGHT			
NAME Clegg, J.J.			RANK A/L/A	No. 90613	DUTY PP	INJURIES Nil			SERIOUS				
								FATAL		INJURY			
								CARD SERIAL No.					
TYPE A/F & ENGINE		No.	EXTENT OF DAMAGE	REPORT FORM	SERIAL No.	DATE	HOURS FLOWN BY PILOTS						
Harvard II		AJ585	Slight				INST. NIGHT		ON TYPE		TOTAL		LAST 6 MOS.
Wasp		10501	Slight						DUAL	SOLO	DUAL	SOLO	
SIGNAL No. & DATE		UNIT No. & DATE		COM. No. & DATE		REPORT		FILE		DATE			
C 217		4-11											
NATURE OF ACCIDENT													

33)
 32)
 31)
 30)
 29)
 28)
 27)
 26)
 25)
 24)
 23)
 22)
 21)
 20)
 19)
 18)
 17)
 16)
 15)
 14)
 13)
 12)
 11)
 10)
 9)
 8)
 7)
 6)
 5)
 4)
 3)
 2)
 1)
 33)
 32)
 31)
 30)
 29)
 28)
 27)
 26)
 25)
 24)
 23)
 22)
 21)
 20)
 19)
 18)
 17)
 16)
 15)
 14)
 13)
 12)
 11)
 10)
 9)
 8)
 7)
 6)
 5)
 4)
 3)
 2)
 1)
 33)
 32)
 31)
 30)
 29)
 28)
 27)
 26)
 25)
 24)
 23)
 22)
 21)
 20)
 19)
 18)
 17)
 16)
 15)
 14)
 13)
 12)
 11)
 10)
 9)
 8)
 7)
 6)
 5)
 4)
 3)
 2)
 1)

19)
 18)
 17)
 16)
 15)
 14)
 13)
 12)
 11)
 10)
 9)
 8)
 7)
 6)
 5)
 4)
 3)
 2)
 1)
 19)
 18)
 17)
 16)
 15)
 14)
 13)
 12)
 11)
 10)
 9)
 8)
 7)
 6)
 5)
 4)
 3)
 2)
 1)
 19)
 18)
 17)
 16)
 15)
 14)
 13)
 12)
 11)
 10)
 9)
 8)
 7)
 6)
 5)
 4)
 3)
 2)
 1)

TYPE OF A/C
 TYPE OF ENGINE
 CATEGORY

MISCELLANEOUS CAUSES
 STAGE OF FLIGHT

UNDTD
 PRIMARY
 HAND O.
 INST'S.
 WEATHER
 DRKNS.
 ALG SURF.
 OTHER
 UNDTD
 PRIMARY
 TAKING
 LANDING
 TAKE-OFF
 FLIGHT
 STATRY
 FATAL
 INJ.
 3RD.

DUTY ON WHICH ENGAGED:

Forced landings and aerobatics.

COURT OF INQUIRY, INVESTIGATING OFFICER

OR COMMANDING OFFICER'S REPORT:

NATURE OF ACCIDENT AND STAGE OF FLIGHT:

Aircraft stood on nose on landing.

DATE:

D.14.

COMPOSITION:

LUC / ~~ANT~~ / UBF ✓

RECOMMENDATIONS:

Nil.

PRIMARY CAUSE:

~~Suspected freezing of brakes.~~

? OTHERS

①

ACTION TAKEN:

(A) DISCIPLINARY (B) TECHNICAL (C) OTHER

(a) Nil.

(b) Suspected freezing of brakes. 100% check ordered. All axles to be cleaned down and replenished with grease Anti-freeze.

SECONDARY CAUSE OR CONTRIBUTING FACTORS:

~~Aircraft tipped up on its nose.~~

RECORDED BY _____ DATE _____

CHECKED BY _____ DATE _____