

TYPE OF A/C		PILOT		OTHERS		AIRFRAME FAILURE				ENGINE FAILURE				TYPE OF ENGINE		CATEGORY					
UNIT 39 S.F.T.S.		COM.		PLACE		CAUSES OF ACCIDENTS				DATE 4-8-42		TIME 1500		TYPE OF ENGINE		CATEGORY					
SWIFT CURRENT		4		MA						H.Q. FILE 1500-AJ920											
A/C TYPE HARVARD II		No. AJ920		CRASH CAT. C6		SE X		ME		DAY X		NIGHT									
NAME		RANK		No.		DUTY		INJURIES				SERIOUS									
BURBRIDGE, C.H.		GB		F.O.		10300		F&I.		UNINJURED				FATAL		INJURY					
ROBERTSON, J.S.		GB		LAC		15541		PP		UNINJURED											
														CARD SERIAL No.							
TYPE A/F & ENGINE		No.		EXTENT OF DAMAGE		REPORT FORM		SERIAL No.		DATE		HOURS FLOWN BY PILOTS									
HARVARD II		AJ920		Slightly.								INST.		NIGHT		ON TYPE		TOTAL		LAST 6 MOS.	
Wasp S3H1		11526/A213797 Nil.										41		63		2		356		92	
												7		2		3		-		63	
SIGNAL No. & DATE		UNIT No. & DATE		COM. No. & DATE		REPORT		FILE		DATE											
A134		6-8-42																			
NATURE OF ACCIDENT																					

MISCELLANEOUS
 HAND.Q.
 INSTS.
 WEATHER
 DRINKS.
 ALG SURF.
 OTHER
 UN'DTD
 PRIMARY
 TAXING
 LANDING
 TAKE-OFF
 FLIGHT
 STATIONARY
 FATAL
 INJ.
 3RD.
 2ND.
 1ST.
 R.F.

32)
 31)
 30)
 29)
 28)
 27)
 26)
 25)
 24)
 23)
 22)
 21)
 20)
 19)
 18)
 17)
 16)
 15)
 14)
 13)
 12)
 11)
 10)
 9)
 8)
 7)
 6)
 5)
 4)
 3)
 2)
 1)
 19)
 18)
 17)
 16)
 15)
 14)
 13)
 12)
 11)
 10)
 9)
 8)
 7)
 6)
 5)
 4)
 3)
 2)
 1)
 32)
 31)
 30)
 29)
 28)
 27)
 26)
 25)
 24)
 23)
 22)
 21)
 20)
 19)
 18)
 17)
 16)
 15)
 14)
 13)
 12)
 11)
 10)
 9)
 8)
 7)
 6)
 5)
 4)
 3)
 2)
 1)
 32)
 31)
 30)
 29)
 28)
 27)
 26)
 25)
 24)
 23)
 22)
 21)
 20)
 19)
 18)
 17)
 16)
 15)
 14)
 13)
 12)
 11)
 10)
 9)
 8)
 7)
 6)
 5)
 4)
 3)
 2)
 1)

DUTY ON WHICH ENGAGED:

COURT OF INQUIRY, INVESTIGATING OFFICER

CIRCUITS AND LANDINGS

OR COMMANDING OFFICER'S REPORT:

NATURE OF ACCIDENT AND STAGE OF FLIGHT:

DATE:

When landing A/C swung to the left
and ground looped.

COMPOSITION:

2 S/PSS/I ✓ R.170

RECOMMENDATIONS:

NIL.

PRIMARY CAUSE:

~~ERROR OF JUDGMENT~~

2. Sweung

ACTION TAKEN:

(A) DISCIPLINARY (B) TECHNICAL (C) OTHER

Pilot interviewed by Chief Instructor.

2

SECONDARY CAUSE OR CONTRIBUTING FACTORS:

~~GROUND LOOP~~

RECORDED BY

DATE

CHECKED BY

DATE