

TYPE OF A/C	PILOT	OTHERS	AIRFRAME FAILURE	ENGINE FAILURE						
	CAUSES OF ACCIDENTS									
TYPE OF ENGINE	UNIT No.32 E.F.T.S. Bowden, Alta.	COM. 4	PLACE Airdrome	DATE 24-12-41	TIME 0930					
	A/C TYPE Tiger Moth	No. 5087	CRASH CAT. C 1	SE X	ME	DAY X	NIGHT			
CATEGORY	NAME	RANK	No.	DUTY	INJURIES	SERIOUS				
	Vokes, E.G.	P/O	84297	P.	Uninjured	FATAL	INJURY			
TYPE A/F & ENGINE	No.	EXTENT OF DAMAGE	REPORT FORM	SERIAL No.	DATE	INST.	NIGHT	ON TYPE	TOTAL	LAST 6 MOS
	T. Moth	5087	Slight			9	Nil	63	720	63
	G. Major	7582	Nil							
SIGNAL No. & DATE	UNIT No. & DATE	COM. No. & DATE	REPORT	FILE	DATE					
A 135	24-12-41									
NATURE OF ACCIDENT										

MISCELLANEOUS CAUSES

STAGE OF FLIGHT

- 19)
 - 18)
 - 17)
 - 16)
 - 15)
 - 14)
 - 13)
 - 12)
 - 11)
 - 10)
 - 9)
 - 8)
 - 7)
 - 6)
 - 5)
 - 4)
 - 3)
 - 2)
 - 1)
- 19)
 - 18)
 - 17)
 - 16)
 - 15)
 - 14)
 - 13)
 - 12)
 - 11)
 - 10)
 - 9)
 - 8)
 - 7)
 - 6)
 - 5)
 - 4)
 - 3)
 - 2)
 - 1)
- 19)
 - 18)
 - 17)
 - 16)
 - 15)
 - 14)
 - 13)
 - 12)
 - 11)
 - 10)
 - 9)
 - 8)
 - 7)
 - 6)
 - 5)
 - 4)
 - 3)
 - 2)
 - 1)
- 19)
 - 18)
 - 17)
 - 16)
 - 15)
 - 14)
 - 13)
 - 12)
 - 11)
 - 10)
 - 9)
 - 8)
 - 7)
 - 6)
 - 5)
 - 4)
 - 3)
 - 2)
 - 1)

- 19)
- 18)
- 17)
- 16)
- 15)
- 14)
- 13)
- 12)
- 11)
- 10)
- 9)
- 8)
- 7)
- 6)
- 5)
- 4)
- 3)
- 2)
- 1)

- 19)
- 18)
- 17)
- 16)
- 15)
- 14)
- 13)
- 12)
- 11)
- 10)
- 9)
- 8)
- 7)
- 6)
- 5)
- 4)
- 3)
- 2)
- 1)

- 19)
- 18)
- 17)
- 16)
- 15)
- 14)
- 13)
- 12)
- 11)
- 10)
- 9)
- 8)
- 7)
- 6)
- 5)
- 4)
- 3)
- 2)
- 1)

- 19)
- 18)
- 17)
- 16)
- 15)
- 14)
- 13)
- 12)
- 11)
- 10)
- 9)
- 8)
- 7)
- 6)
- 5)
- 4)
- 3)
- 2)
- 1)

- 19)
- 18)
- 17)
- 16)
- 15)
- 14)
- 13)
- 12)
- 11)
- 10)
- 9)
- 8)
- 7)
- 6)
- 5)
- 4)
- 3)
- 2)
- 1)

- 19)
- 18)
- 17)
- 16)
- 15)
- 14)
- 13)
- 12)
- 11)
- 10)
- 9)
- 8)
- 7)
- 6)
- 5)
- 4)
- 3)
- 2)
- 1)

- 19)
- 18)
- 17)
- 16)
- 15)
- 14)
- 13)
- 12)
- 11)
- 10)
- 9)
- 8)
- 7)
- 6)
- 5)
- 4)
- 3)
- 2)
- 1)

DUTY ON WHICH ENGAGED:

Daily flight test.

COURT OF INQUIRY, INVESTIGATING OFFICER

OR COMMANDING OFFICER'S REPORT:

R170

NATURE OF ACCIDENT AND STAGE OF FLIGHT:

Landed short on snow covered aerodrome - struck contractors' metal rod

DATE:

COMPOSITION:

LU/PSU

RECOMMENDATIONS:

Nil

PRIMARY CAUSE:

Landed short on unfinished portion of aerodrome.

ACTION TAKEN:

(A) DISCIPLINARY (B) TECHNICAL (C) OTHER

Nil

SECONDARY CAUSE OR CONTRIBUTING FACTORS:

Struck contractors' metal rod.

RECORDED BY _____

DATE _____

CHECKED BY _____

DATE _____