

32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	19		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	18		
PILOT		OTHERS										AIRFRAME FAILURE										ENGINE FAILURE												
CAUSES OF ACCIDENTS																																		
UNIT # 19 E.F.T.S. Viriden Man.										COM 2		PLACE $\frac{1}{4}$ Mile east of main Aerodrome										DATE 10-10-41		TIME 0915										
A/C TYPE Tiger Moth										No. 4264		CRASH CAT. A		SE x		ME		DAY x		NIGHT														
NAME Olson J.C.W.										RANK LAC		No. R114763		DUTY P		INJURIES Slightly Injured.										SERIOUS								
																				FATAL											INJURY			
																															1			
																															CARD SERIAL No.			
TYPE A/F & ENGINE		No.		EXTENT OF DAMAGE		REPORT FORM		SERIAL No.		DATE		HOURS FLOWN BY PILOTS																						
Moth		4264		Total								INST. NIGHT		ON TYPE				TOTAL				LAST 6 MOS.												
Major		7264		Serious								Nil Nil		1155 345		1155 345																		
SIGNAL No. & DATE		UNIT No. & DATE				COM. No. & DATE				REPORT		FILE		DATE																				
T191		T 191 10-10-41																																
NATURE OF ACCIDENT																																		

TYPE OF A/C

TYPE OF ENGINE

CATEGORY

MISCELLANEOUS CAUSES

STAGE OF FLIGHT

- 19 ()
- 18 ()
- 17 ()
- 16 ()
- 15 ()
- 14 ()
- 13 ()
- 12 ()
- 11 ()
- 10 ()
- 9 ()
- 8 ()
- 7 ()
- 6 ()
- 5 ()
- 4 ()
- 3 ()
- 2 ()
- 1 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19 ()

- 1 ()
- 2 ()
- 3 ()
- 4 ()
- 5 ()
- 6 ()
- 7 ()
- 8 ()
- 9 ()
- 10 ()
- 11 ()
- 12 ()
- 13 ()
- 14 ()
- 15 ()
- 16 ()
- 17 ()
- 18 ()
- 19

DUTY ON WHICH ENGAGED:

COURT OF INQUIRY, INVESTIGATING OFFICER

Solo Practice.

OR COMMANDING OFFICER'S REPORT:

NATURE OF ACCIDENT AND STAGE OF FLIGHT:

DATE:

000/202/1-2/14

COMPOSITION:

Aircraft stalled after take-off.

PUPIL TOOK-OFF ATTAINING 300', THE LEFT WING DROPPED, AND THE MACHINE APPEARED TO LOOSE FLYING SPEED. THE PILOT ENDEAVOURED TO CORRECT BUT THE AIRCRAFT STALLED AND HIT THE GROUND ENGINE FIRST.

RECOMMENDATIONS:

Nil

PRIMARY CAUSE:

Error on the part of the pilot.

DUE TO INEXPERIENCE.

ACTION TAKEN:

(A) DISCIPLINARY (B) TECHNICAL (C) OTHER

All students and this student lectured on the importance of increasing engine speed over and above climb R.P.M. to ensure sufficient power to keep aircraft climbing and running. 1/3 hours

SECONDARY CAUSE OR CONTRIBUTING FACTORS:

E135

E137

E107

Inexperience on the part of the student.

RECORDED BY

DATE

CHECKED BY

DATE